

# NOTIZIARIO

n. 1-2

GENNAIO-FEBBRAIO

Associazione degli Spedizionieri del Porto di Trieste  
Alleanza della Spedizione, del Trasporto e della Logistica nel F.V.G.

Bimestrale di informazione tecnica e professionale

## ATTIVITÀ ASSOCIATIVA

01) Calendario dei mesi di gennaio e febbraio 2025

## CIRCOLARI

02) Circolari ASPT ASTRA dei mesi di gennaio e febbraio 2025

## ATTIVITÀ FORMATIVA

03) Seminari e webinar svolti nei mesi di gennaio e febbraio ed in programmazione per il prossimo mese di marzo 2025

## NOTIZIE IN BREVE

04) Dati Istat, WCI, BDI

## ATTIVITÀ ASSOCIATIVA

01) Di seguito il calendario degli eventi/convegni/incontri ai quali la nostra Associazione ha partecipato nei mesi di gennaio e febbraio 2025 tramite propri rappresentanti:

- 21/1 Incontro organizzativo della regione F.V.G. sulla Transport Logistic 2025, Monaco di Baviera dal 2 al 5 giugno 2025;
- 22/1 Riunione della ANTEP Sez. F.V.G.;
- 27/1 Riunione dell'organismo di partenariato della risorsa mare ADSP MAO;
- 11/2 Assemblea ordinaria CONFETRA F.V.G.;
- 11/2 Riunione del consiglio direttivo allargato della ASPT ASTRA F.V.G.;
- 20/2 The International Propeller Club Port of Trieste: Centenario Convenzione di Bruxelles del 1924.;
- 20/2 Incontro con il viceministro delle infrastrutture e dei trasporti Edoardo Rixi: illustrazione dei piani di sviluppo dei porti di Trieste e Monfalcone;
- 21/2 Workshop DEAMS, dipartimento di scienze economiche, aziendali, matematiche e statistiche dell'Università di Trieste insieme all'Università di Lubiana, coinvolte nel progetto Interreg "T4RAIL IT-SI: "opportunità tecnologiche nelle operazioni ferroviarie al confine tra Italia e Slovenia: sfide e potenziali impatti";
- 24/2 Convegno di Confcommercio Trieste: priorità nei porti di Trieste e Monfalcone – prospettive, scenari di mercati e riflessi sul territorio;

Prossimi eventi calendarizzati in associazione:

- 11/3 Riunione della ANTEP Sez. F.V.G.;
- 12/3 Riunione del consiglio direttivo allargato della ASPT ASTRA F.V.G.;
- 18/3 Incontro con i funzionari di ADM;

## CIRCOLARI

02) Circolari Aspt-Astra dei mesi di gennaio e febbraio 2025

- Circolare n. 01 Registro CBAM – regolamento di esecuzione CE 2024/3210
- Circolare n. 02 Dogane – Reingegnerizzazione AIDA - Interruzione del sistema AIDA il 16 febbraio – Estensione del periodo transitorio AES – Avviso Agenzia delle Dogane del 10 febbraio 2025.
- Circolare n. 03 Lavoro – Ebilog – Piano di attività 2025 – Circolare Ebilog n. 2 del 17.2.2025.
- Circolare n. 04 e-CMR: inserimento dell'incarico alla compilazione nel mandato dello spedizioniere
- Circolare n. 05 ART - Delibera n. 01/2025 - Contributo per il funzionamento 2025

## ATTIVITÀ FORMATIVA

03) Corsi di formazione e webinar svolti nei mesi di gennaio e febbraio 2025, in corso ed in programmazione per il prossimo mese di marzo 2025

- 14/1 Seminario Fedespediti: "Il riordino della normativa doganale nazionale: elementi di novità del D.Lgs 141/2024 e successive circolari ADM";

- 23/1 Webinar Fedespedit: verso una logistica digitale: le risorse del PNRR per il settore;
- 27/1 ASPT ASTRA F.V.G.: seminario di approfondimento NIS 2 – focus: cybersicurezza e coinvolgimento della supply chain ([QUI](#));
- 29/1 Webinar Fedespedit in collaborazione con DGM Italia: “DGR 2025: le novità nel trasporto di merci pericolose”;
- 17/2-2/10 Fedespedit e ASPT ASTRA F.V.G.: ed. 2025 del corso di formazione per “Responsabili delle questioni doganali”. Il corso, della durata di oltre 200 ore, è valido per la soddisfazione della condizione relativa alla qualifica professionale ai fini dell’ottenimento dell’autorizzazione AEO per le semplificazioni doganali (per ulteriori dettagli: [info@aspt-astra.it](mailto:info@aspt-astra.it));
- 5/3-10/12 Fedespedit: corso di aggiornamento doganale 2025, valido ai sensi della circ. 27/2023 ADM (per ulteriori dettagli: [info@aspt-astra.it](mailto:info@aspt-astra.it));

## NOTIZIE IN BREVE

### 04) Dati Istat, WCI, BDI

**Istat - Inflazione** - Nel mese di gennaio 2025, in base alle stime preliminari, l’inflazione, al lordo dei tabacchi, è aumentata dell’1,5% su base annua (da +1,3% del mese precedente).

L’“inflazione di fondo”, al netto degli energetici e degli alimentari freschi, è restata stabile a +1,8% mentre quella al netto dei soli beni energetici è leggermente salita (+1,8%).

L’inflazione acquisita per il 2025 è stata pari a +0,9% per l’indice generale e a +0,5% per la componente di fondo.

L’indice armonizzato dei prezzi al consumo (IPCA) è diminuito dello 0,7% su base mensile ed è aumentato dell’1,7% su base annua (in accelerazione da +1,4% di dicembre 2024). ([Link](#))

**Istat - Fatturato dell’industria e dei servizi** - A novembre 2024 l’Istat ha stimato che il fatturato dell’industria, al netto dei fattori stagionali, sia aumentato in termini congiunturali dell’1,5% in valore e dello 0,6% in volume. Si sono registrati incrementi dell’1,5% sul mercato interno (+0,8% in volume) e dell’1,3% sul mercato estero (+0,3% in volume). Per il settore dei servizi, si è osservata una diminuzione dell’1,5% in valore e dello 0,5% in volume, in particolare per il Trasporto e magazzinaggio si è registrato una diminuzione dello 0,9% in valore e dell’1,0% in volume.

Nei servizi si sono registrati diminuzioni tendenziali dello 0,7% in valore (+2,1% per il Trasporto e magazzinaggio) e dell’1,0% in volume (-1,5% per il Trasporto e magazzinaggio). ([Link](#))

**Istat - PIL** - Nel quarto trimestre del 2024 l’Istat ha stimato che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia rimasto stazionario rispetto al trimestre precedente e sia cresciuto dello 0,5% in termini tendenziali.

Nel 2024 il Pil, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, è aumentato dello 0,5% rispetto al 2023. ([Link](#))

**Istat - Tasso di disoccupazione** - Nel mese di dicembre 2024 il tasso di disoccupazione totale è stato del 6,2%. In termini tendenziali (dicembre 2024 rispetto a dicembre 2023) è stata riscontrata una diminuzione di 0,9 punti percentuali. ([Link](#))

**Istat - Fiducia delle imprese** - A gennaio 2025 l’indice del clima di fiducia delle imprese è aumentato da 95,3 a 95,7. La fiducia è migliorata nell’industria mentre è diminuita nei servizi di mercato e nel commercio al dettaglio. ([Link](#))

**Istat - Commercio estero extra UE** - A dicembre 2024 l’Istat ha stimato, per l’interscambio commerciale con

i paesi extra Ue27, una lieve riduzione congiunturale per le importazioni (-0,3%) mentre le esportazioni sono risultate stazionarie.

Nel quarto trimestre 2024, rispetto al precedente, l'export è cresciuto del +1,6% e l'import del 4,5%.

A dicembre 2024, l'export è cresciuto su base annua del 3,9% (era +0,9% a novembre 2024) e l'import del 7,5%. ([Link](#))

**Istat - Commercio con l'estero e prezzi all'import** - A novembre 2024 l'Istat ha stimato una crescita congiunturale sia per le esportazioni (+1,4%), sia per le importazioni (+0,4%). L'aumento su base mensile dell'export è stato la sintesi di un incremento per i paesi dell'area extra-Ue (+6,1%) e di una riduzione per quelli dell'area Ue (-2,9%). Nel trimestre settembre-novembre 2024, rispetto al precedente, l'export è cresciuto dello 0,7% e l'import dell'1,5%.

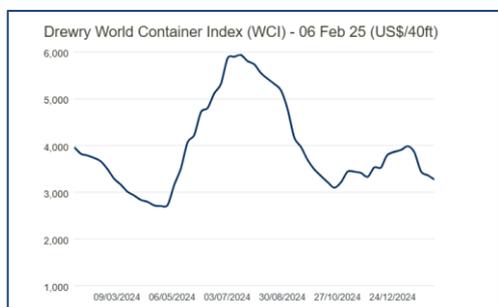
A novembre 2024 l'export è diminuito su base annua del 2,7% in termini monetari e del 5,9% in volume. La flessione delle esportazioni in valore è stata la sintesi di una marcata contrazione per i mercati Ue (-6,0%) e di una moderata crescita per quelli extra Ue (+0,9%). L'import ha registrato una diminuzione tendenziale del 3,2% in valore, determinata dall'ampia riduzione degli acquisti dall'area Ue (-6,4%), mentre sono cresciuti quelli dall'area extra-Ue (+1,4%); in volume, le importazioni si sono ridotte del 2,4%. ([Link](#))

**Istat - Produzione industriale** - A novembre 2024 l'Istat ha stimato che l'indice destagionalizzato della produzione industriale sia aumentato dello 0,3% rispetto a ottobre 2024. Nella media del trimestre settembre-novembre il livello della produzione è diminuito dello 0,4% rispetto ai tre mesi precedenti.

L'indice destagionalizzato mensile è cresciuto su base congiunturale nei comparti dell'energia (+1,6%), dei beni di consumo (+0,9%) e dei beni intermedi (+0,3%) mentre è diminuito per i beni strumentali (-0,6%).

A novembre 2024 l'indice complessivo è diminuito in termini tendenziali dell'1,5%; si sono registrati incrementi tendenziali per l'energia (+4,3%) e i beni di consumo (+2,6%) mentre si è osservata una diminuzione per i beni intermedi (-2,5%) e i beni strumentali (-4,9%). ([Link](#))

**Drewry - World Container Index** - L'andamento dei noli marittimi evidenzia che al 6 febbraio 2025 il WCI, riferito ai contaneir di 40 piedi, è stato pari a 3.273 \$, registrando un decremento del 3% rispetto alla settimana precedente e del 14% rispetto al valore misurato nella stessa settimana del 2024 ed è stato inferiore del 68% rispetto al picco misurato a settembre 2021 di 10.377 \$ ma maggiore del 130% rispetto alle tariffe medie del 2019 (pre-pandemia). Nell'ultima settimana sulle principali tratte le tariffe dei noli sono leggermente diminuite, si registrano contrazioni anche per gli andamenti annuali, si segnalano le rotte Rotterdam-Shanghai, Shanghai-Rotterdam e Shanghai-Genoa con riduzioni rispettivamente del 50%, 29% e 19%. ([Link](#))



| Route                  | Route code    | 23-Jan-25 | 30-Jan-25 | 06-Feb-25 | Weekly change (%) | Annual change (%) |
|------------------------|---------------|-----------|-----------|-----------|-------------------|-------------------|
| Composite Index        | WCI-COMPOSITE | \$3,445   | \$3,364   | \$3,273   | -3%               | -14%              |
| Shanghai - Rotterdam   | WCI-SHA-RTM   | \$3,434   | \$3,274   | \$3,125   | -5%               | -29%              |
| Rotterdam - Shanghai   | WCI-RTM-SHA   | \$515     | \$518     | \$498     | -4%               | -50%              |
| Shanghai - Genoa       | WCI-SHA-GOA   | \$4,562   | \$4,400   | \$4,236   | -4%               | -19%              |
| Shanghai - Los Angeles | WCI-SHA-LAX   | \$4,813   | \$4,771   | \$4,717   | -1%               | -1%               |
| Los Angeles - Shanghai | WCI-LAX-SHA   | \$721     | \$721     | \$707     | -2%               | -3%               |
| Shanghai - New York    | WCI-SHA-NYC   | \$6,377   | \$6,288   | \$6,212   | -1%               | -1%               |
| New York - Rotterdam   | WCI-NYC-RTM   | \$821     | \$839     | \$833     | -1%               | 36%               |
| Rotterdam - New York   | WCI-RTM-NYC   | \$2,778   | \$2,732   | \$2,469   | -10%              | 25%               |

**Baltic Exchange - Baltic Exchange Dry Index** - L'indice dell'andamento dei costi del trasporto marittimo e dei noli delle principali categorie delle navi dry bulk cargo dell'11 febbraio 2025 è diminuito del 26,72% rispetto al mese precedente e del 49,05% rispetto all'anno precedente, avendo raggiunto i 801\$. ([Link](#))



ASPT- ASTRA F.V.G.

ASSOCIAZIONE SPEDIZIONIERI DEL PORTO DI TRIESTE  
ALLEANZA DELLA SPEDIZIONE E DEL TRASPORTO  
NEL F.V.G.



Un secolo di storia  
attività, esperienza



[info@aspt-astra.it](mailto:info@aspt-astra.it)

[www.aspt-astra.it](http://www.aspt-astra.it)

Tel. +39 040 365209

34122 Trieste – Via Valdirivo 40