

# NOTIZIARIO

n. 7-8  
LUGLIO-AGOSTO

Associazione degli Spedizionieri del Porto di Trieste  
Alleanza della Spedizione, del Trasporto e della Logistica nel F.V.G.

Bimestrale di informazione tecnica e professionale

LA LOGISTICA ITALIANA 2023  
(NOTA DELL'UFFICIO STUDI CONFETRA)

"LE COMPAGNIE DI NAVIGAZIONE: UN'ANALISI ECONOMICO FINANZIARIA" ED. 2024  
(CENTRO STUDI FEDESPEDI)

## ATTIVITÀ ASSOCIATIVA

18) Calendario dei mesi di luglio e agosto 2024

## CIRCOLARI

19) Circolari ASPT ASTRA dei mesi di luglio e agosto 2024

## ATTIVITÀ FORMATIVA

20) Seminari e webinar svolti nei mesi di luglio e agosto ed in programmazione per il prossimo mese di settembre 2024

## NOTIZIE IN BREVE

21) Dati Istat, WCI, BDI

## OFFERTE E RICHIESTE DI PERSONALE E PARTENARIATO

## LA LOGISTICA ITALIANA 2023

LA NOTA DELL'UFFICIO STUDI CONFETRA N.2 DEL 2024 INTENDE FORNIRE UNA FOTOGRAFIA DEL TRASPORTO MERCI E DELLA LOGISTICA IN ITALIA NEL 2023, A VALLE DI UN PERIODO CARATTERIZZATO DA CRISI DI NATURA SANITARIA, GEO-POLITICA E CLIMATICA, IL CUI IMPATTO SUL SISTEMA LOGISTICO È STATO RILEVANTE.

[>>> VAI ALLA NOTA N.2-2024](#)

### “LE COMPAGNIE DI NAVIGAZIONE: UN'ANALISI ECONOMICO FINANZIARIA” ED. 2024

IL CENTRO STUDI FEDESPEDI HA PUBBLICATO IL NUOVO NUMERO DI “LE COMPAGNIE DI NAVIGAZIONE: UN'ANALISI ECONOMICO FINANZIARIA”, L'APPUNTAMENTO ANNUALE NEL QUALE IL NOSTRO CENTRO STUDI METTE SOTTO LALENTE DI INGRANDIMENTO I BILANCI ANNUALI DEI PRINCIPALI CARRIER MARITTIMI, CON LO SCOPO DI ANALIZZARE LE PERFORMANCE ECONOMICO-FINANZIARIE DELLE PRINCIPALI COMPAGNIE DI NAVIGAZIONE, LE QUALI HANNO UN RUOLO SEMPRE PIÙ CRUCIALE LUNGO LE FILIERE TRASPORTISTICHE DEL CONTAINER.

IL REPORT PRENDE IN ESAME I BILANCI 2023 DI 10 COMPAGNIE DI NAVIGAZIONE (COSCO, OOCL, EVERGREEN, HAPAG-LLOYD, HYUNDAI MM, MAERSK, WAN HAI, YANG-MING, ZIM, ONE) E CONTIENE UN FOCUS ANCHE SUI RISULTATI DEL PRIMO TRIMESTRE 2024.

DALLO STUDIO EMERGE COME, DOPO IL CROLLO DEL 2022 (-3,9% SUL 2021), NEL 2023 IL TRAFFICO CONTAINER È RIMASTO SOSTANZIALMENTE STABILE (+0,6%) RAGGIUNGENDO IL LIVELLO DI 176,2 MILIONI DI TEU. LA STABILITÀ DEI TRAFFICI MONDIALE HA INFLUITO ANCHE SUL LIVELLO DELLA DOMANDA E DEI NOLI CHE HA CONFERMATO UN TREND DECRESCENTE: IN MEDIA IL LIVELLO DEI NOLI NEL 2023 SI È ATTESTATO SU -50% RISPETTO AL 2022. CON RIFERIMENTO AI RITARDI SUGLI ORARI PREVISTI DI ARRIVO NEI PORTI, LA SITUAZIONE È PROGRESSIVAMENTE MIGLIORATA, CON UNA LORO NETTA DIMINUZIONE: SECONDO I DATI FORNITI DA SEA INTELLIGENCE, SE AD INIZIO 2022, SOLO IL 30,4% DELLE NAVI ERA IN ORARIO, TALE PERCENTUALE È SALITA A MAGGIO 2023 AL 66,8%

#### Analisi 2024

#### ATTIVITÀ ASSOCIATIVA

18) Di seguito il calendario degli eventi/convegni/incontri ai quali la nostra Associazione ha partecipato nei mesi di luglio e agosto 2024 tramite propri rappresentanti:

- 1/7 Riunione del consiglio di Confcommercio imprese per l'Italia di Trieste;
- 2/7 Invito – PNRR Missione 3 “Infrastrutture per una mobilità sostenibile”, Componente 2 “Interventi e logistica integrata”, Investimento 1.1 “Porti Verdi: interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti” - Finanziamento di proposte di intervento, presentate da parte di terminalisti e/o concessionari, che operano all'interno delle aree portuali, aventi come obiettivo la riduzione delle emissioni di CO2 e degli altri inquinanti causate dai motori endotermici dei mezzi di loro proprietà, ADSP MAO;
- 8/7 Incontro “Aiuti di stato per il trasporto ferroviario e multimodale: si volta pagina”, Regione F.V.G.;
- 9/7 Assemblea ordinaria Confetra;
- 12/7 Incontro sul rinnovo CCNL dei lavoratori dei Porti, ADSP MAO;
- 22/7 Assemblea ordinaria e straordinaria Confcommercio Trieste;
- 24/7 Webinar “Opportunità di business per le imprese regionali in Egitto”;
- 26/7 Riunione dell'Organismo di Partenariato della risorsa mare, ADSP MAO;

## CIRCOLARI

### 19) Circolari Aspt-Astra dei mesi di luglio e agosto 2024

Circolare Tributi – Riforma fiscale – Maggiorazione della deduzione per nuove assunzioni – Decreto n. 12 interministeriale del Ministero dell'Economia e delle Finanze e del Ministero del Lavoro del 25.5.2024.

## ATTIVITA' FORMATIVA

### 20) Seminari e webinar svolti nei mesi di luglio e agosto 2024, in corso ed in programmazione per il prossimo mese di settembre 2024

- 27/2 Fedespediti: corso di aggiornamento e approfondimento in aula virtuale zoom per i responsabili delle questioni doganali; dieci giornate di formazione con inizio il 27 febbraio e cadenza mensile, fino al 12/12/24 (info@aspt-astra.it);
- 4/3 Inizio del corso di formazione Fedespediti "Responsabile delle questioni doganali" ed. 2024; il corso si terrà su piattaforma zoom, durata complessiva oltre 200 ore, frequenza bisettimanale, termine previsto il 10 ottobre 2024 (info@aspt-astra.it);
- 8/5 Fedespediti e ASPT ASTRA F.V.G., inizio corso di formazione in "Diritto e Pratica per spedizionieri", edizione 2024. Corso strutturato in 4 moduli per un totale di 12 giornate di lezione e durata complessiva di 42 ore, dal 8/5 al 31/7 (programma e dettagli: info@aspt-astra.it);
- 16/7 Webinar Fedespediti "e-CMR e la digitalizzazione logistica: opportunità e risorse per il futuro";  
/9 Per il mese di settembre è in fase organizzativa un approfondimento sulla gestione/deposito/manipolazione di merci pericolose, incluso specifico focus sulle Ordinanze in materia emanate dalle Autorità a livello locale (info e bozza programma rif. info@aspt-astra.it);

## NOTIZIE IN BREVE

### 21) Dati Istat, WCI, BDI

**Istat – Commercio con l'estero e prezzi all'import** – A maggio 2024 l'Istat ha stimato una flessione congiunturale più ampia per le esportazioni (-3,8%) rispetto alle importazioni (-0,5%). La riduzione su base mensile dell'export ha interessato entrambe le aree, Ue (-3,3%) ed extra Ue (-4,4%).

Nel trimestre marzo-maggio 2024, rispetto al precedente, l'export è stato pressoché stazionario (+0,1%) mentre l'import è cresciuto dell'1,9%.

A maggio 2024, l'export è diminuito su base annua dell'1,7% in termini monetari e del 3,4% in volume. La flessione delle esportazioni in valore è stata la sintesi di una contrazione sui mercati Ue (-3,9%) e di una moderata crescita su quelli extra Ue (+0,6%). L'import ha registrato un calo tendenziale del 5,0% in valore, che ha interessato sia l'area extra Ue (-5,6%) sia l'area Ue (-4,6%); in volume, le importazioni sono diminuite del 4,1%. ([Link](#))

**Istat – Fiducia delle imprese** – A luglio 2024 l'indice del clima di fiducia delle imprese è sceso da 94,5 a 94,2. La fiducia è peggiorata nelle costruzioni e nei servizi (l'indice è sceso, rispettivamente, da 104,5 a 103,6 e da 97,1 a 95,9) mentre nella manifattura e nel commercio si è stimato un aumento dell'indicatore (nell'ordine, da 86,9 a 87,6 e da 102,2 a 102,6). ([Link](#))

**Istat – Commercio estero extra UE** – A giugno 2024 l'Istat ha stimato, per l'interscambio commerciale con i paesi extra Ue27, una riduzione congiunturale per entrambi i flussi, più ampia per le importazioni (-3,5%) rispetto alle esportazioni (-0,8%).

Nel secondo trimestre 2024, rispetto al precedente, l'export ha segnato una crescita modesta (+0,2%) e l'import ha registrato un aumento del 2,6%.

A giugno 2024, l'export si è ridotto su base annua del 5,3% (+0,6% a maggio 2024) e l'import ha registrato una flessione tendenziale del 10,2%. ([Link](#))

**Istat – Stima preliminare del PIL** - Nel secondo trimestre del 2024 l'Istat ha stimato che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia aumentato dello 0,2% rispetto al trimestre precedente e dello 0,9% in termini tendenziali.

La variazione acquisita per il 2024 è pari a 0,7%. ([Link](#))

**Istat – Inflazione** - Nel mese di luglio 2024, in base alle stime preliminari, l'inflazione, al lordo dei tabacchi è aumentata dello 0,5% su base mensile e dell'1,3% su base annua. L'"inflazione di fondo", al netto degli energetici e degli alimentari freschi, è rimasta stabile a +1,9%, mentre quella al netto dei soli beni energetici ha decelerato lievemente (da +1,9% a +1,8%). L'inflazione acquisita per il 2024 è pari a +1,0% per l'indice generale e a +2,0% per la componente di fondo.

In base alle stime preliminari, l'indice armonizzato dei prezzi al consumo (IPCA) è diminuito dello 0,8% su base mensile ed è aumentato dell'1,7% su base annua (in accelerazione da +0,9% di giugno). ([Link](#))

**Istat – Fatturato dell'industria e dei servizi** – A maggio 2024 l'Istat ha stimato che il fatturato dell'industria, al netto dei fattori stagionali, sia diminuito in termini congiunturali dello 0,9% in valore (-0,4 % in volume), con dinamiche negative sul mercato interno (-0,7% in valore e -0,3% in volume) e su quello estero (-1,4% in valore e -0,6% in volume). Per il settore dei servizi, è stata osservata una diminuzione dello 0,6% in valore e dello 0,4% in volume, in particolare per il Trasporto e magazzinaggio, è risultata una diminuzione dell'1,1% in valore e dello 0,7% in volume.

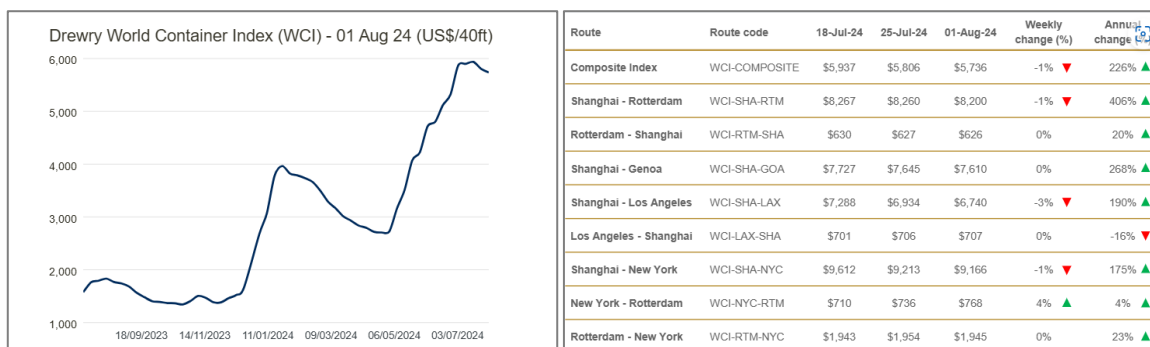
Nei servizi, si sono registrate variazioni tendenziali del +0,9% in valore (+1,3% per il Trasporto e magazzinaggio) e del +1,2% in volume (-0,4% per il Trasporto e magazzinaggio). ([Link](#))

**Istat - Tasso di disoccupazione** – Nel mese di giugno 2024 il tasso di disoccupazione totale è stato del 7,0%. In termini tendenziali (giugno 2024 rispetto a giugno 2023) è stata riscontrata una diminuzione di 0,5 punti percentuali. ([Link](#))

**Istat – Produzione industriale** - A giugno 2024 l'Istat ha stimato che l'indice destagionalizzato della produzione industriale è aumentato dello 0,5% rispetto ad maggio. Nella media del secondo trimestre è stato registrato un calo del livello della produzione dello 0,8% rispetto ai tre mesi precedenti. Al netto degli effetti di calendario, a giugno 2024 l'indice complessivo ha registrato una flessione in termini tendenziali del 2,6%. ([Link](#))

**Drewry - World Container Index** - L'andamento dei noli marittimi evidenzia che al 1 agosto 2024 il WCI, riferito ai contaneir di 40 piedi, è stato pari a 5.736 \$, registrando una riduzione dell'1% rispetto alla settimana precedente ed un aumento del 226% rispetto al valore misurato nella stessa settimana dell'anno scorso ed è stato inferiore del 45% rispetto al picco misurato a settembre 2021 di 10.377 \$ ma maggiore del 304% rispetto alle tariffe medie del 2019 (pre-pandemia). Nell'ultima settimana su molte delle principali

tratte le tariffe dei noli sono rimaste stazionarie, mentre per le variazioni annuali si segnalano le rotte Shanghai-Rotterdam, Shanghai-Genoa, Shanghai-Los Angeles con incrementi rispettivamente di 406%, 268% e 190%. ([Link](#))



**Baltic Exchange - Baltic Exchange Dry Index** - L'indice dell'andamento dei costi del trasporto marittimo e dei noli delle principali categorie delle navi dry bulk cargo del 1 agosto 2024 è diminuito del 23.45% rispetto al mese precedente ed è aumentato del 48,53% rispetto all'anno precedente, avendo raggiunto i 1.668 \$. ([Link](#))

## OFFERTE E RICHIESTE DI PERSONALE E PARTENARIATO

Per Vostre eventuali esigenze di personale, trovate in allegato un elenco di figure professionali disponibili nella nostra banca dati.

- Residenza: Trieste, Nazionalità: Italiana, Data di nascita: 1985, Patente: B, A, Nautica. Il candidato ha una carriera diversificata in logistica, IT e marketing in vari settori industriali. La sua principale esperienza è come responsabile della logistica e sistemista IT, ruolo ricoperto dal 2007 al 2018, grazie al quale ha avuto modo di sviluppare diverse competenze quali: completa gestione dell'attività logistica, compilazione DDT e fatture, riorganizzazione delle materie prime. In ambito IT, invece, ha seguito l'attività di ottimizzazione dei processi ISO9001:2015, effettuato piccole attività di programmazione e configurazione dei pc aziendali. Oltre a queste comprovata esperienza ha lavorato come libero professionista di diverse attività, tra cui vendita al dettaglio, ristorazione e rigger nautico, fino a ricoprire ruoli chiave come responsabile e facility manager aziendale nel settore dell'edilizia e della carpenteria, dove ha contribuito alla pianificazione e gestione di tutte le risorse dell'azienda.

Rif.: Manpower Trieste  
tel 040368122 fax 0403720651  
[trieste.cavour@manpower.it](mailto:trieste.cavour@manpower.it)



ASPT- ASTRA F.V.G.

ASSOCIAZIONE SPEDIZIONIERI DEL PORTO DI TRIESTE  
ALLEANZA DELLA SPEDIZIONE E DEL TRASPORTO  
NEL F.V.G.



Un secolo di storia  
attività, esperienza



[info@aspt-astra.it](mailto:info@aspt-astra.it)

[www.aspt-astra.it](http://www.aspt-astra.it)

Tel. +39 040 365209

34122 Trieste – Via Valdirivo 40