

# NOTIZIARIO

n. 5-6

MAGGIO-GIUGNO

Associazione degli Spedizionieri del Porto di Trieste  
Alleanza della Spedizione, del Trasporto e della Logistica nel F.V.G.

Bimestrale di informazione tecnica e professionale

*Il Centro Studi Fedespedi pubblica il report dedicato  
agli impatti della crisi di Suez sul settore del trasporto marittimo*  
**CRISI NEL MAR ROSSO**

## Centro Studi Fedespedi – Report ‘Crisi di Suez’ n.2

### ATTIVITÀ ASSOCIATIVA

12) Calendario dei mesi di maggio e giugno 2024

### CIRCOLARI

13) Circolari ASPT ASTRA dei mesi di maggio e giugno 2024

### ATTIVITÀ FORMATIVA

14) Seminari e webinar svolti nei mesi di maggio e giugno 2024 ed in programmazione per il prossimo mese di luglio 2024

### TRIBUTI

15) Razionalizzazione e semplificazione della norma in materia di adempimenti tributari – Istruzioni - Circolare Agenzia delle Entrate n.9 del 02.05.2024

### NOTIZIE IN BREVE

16) Porti - Interoperabilità portuale

17) Dati Istat, WCI, BDI

### OFFERTE E RICHIESTE DI PERSONALE E PARTENARIATO

## CRISI NEL MAR ROSSO:

**COSTI DEI NOLI VERSO IL MEDITERRANEO +44%, TASSO DI PUNTUALITA' SCESO AL 54,6%.**

**I PORTI ITALIANI REGISTRANO UNA FLESSIONE COMPLESSIVA DEL -3,2%.**

*Il Centro Studi Fedespedit pubblica il report dedicato*

*agli impatti della crisi di Suez sul settore del trasporto marittimo*

Milano, 10 giugno 2024 – Il Centro Studi Fedespedit ha pubblicato il report dedicato agli impatti della crisi di Suez sul settore del trasporto marittimo con un bilancio dei 6 mesi dal suo scoppio. L'analisi evidenzia, in particolare, la **riduzione dei passaggi dal canale di Suez (-50%** nelle prime settimane del 2024) determinata dalla scelta delle compagnie di navigazione di optare per il passaggio per il Capo di Buona Speranza. Il cambio delle rotte e, dunque, delle rotazioni ha impattato sul costo dei **noli** interessati da una nuova fase di crescita. In particolare, i prezzi dei **noli marittimi** delle rotte verso il **Mediterraneo** registrano un aumento del **44% rispetto ai valori medi del 2023**. Allo stesso modo la necessaria riprogrammazione delle tratte ha avuto conseguenze negative sul livello di servizio in termini di giorni medi di ritardo e soprattutto di percentuale di navi arrivate secondo la data prestabilita (**54,6% il tasso di puntualità di aprile 2024 vs 62,2% di aprile 2023**).

[Il report è disponibile nella pagina dedicata alle analisi del Centro Studi sul sito di Fedespedit.](#)

Dall'osservatorio emerge, inoltre, che la programmazione delle nuove rotte sta avvantaggiando i porti del Mediterraneo più vicini allo stretto di Gibilterra come Tangeri (terminal Eurokai registra una crescita del 26%) e i porti spagnoli (complessivamente in crescita del 12,1%). La riorganizzazione dei servizi da parte delle compagnie marittime comporta un maggiore utilizzo del transhipment e una riduzione dei porti con servizi diretti.

Il Presidente di Fedespedit, Alessandro Pitto, commenta: *"I **porti italiani** evidenziano nel complesso una flessione del **3,2% nel primo trimestre del 2024** su cui pesa, tuttavia, anche l'andamento poco brillante del commercio internazionale nei primi due mesi dell'anno: **esportazioni +0,6%** e **importazioni -10,4%**. Occorre investire sulla nostra capacità di essere competitivi sul mercato del commercio internazionale, recuperando in questo modo eventuali quote di traffico perse a causa delle mancate toccate delle rotte presso i nostri porti"*.

### **Centro Studi Fedespedit – Report 'Crisi di Suez' n.2**

Il **Centro Studi Fedespedit** ha pubblicato il **Report 'Crisi di Suez' n.2**: un'analisi dedicata agli impatti della crisi geopolitica nel Mar Rosso sul settore del trasporto marittimo.

L'analisi evidenzia, in particolare, la **riduzione dei passaggi da canale di Suez (-50%** nelle prime settimane del 2024) determinata dalla scelta delle compagnie di navigazione di optare per il passaggio per il Capo di Buona Speranza. Il cambio delle rotte e, dunque, delle rotazioni ha impattato sul livello dei **noli**, interessati da una nuova fase di crescita: i **noli** delle rotte verso il **Mediterraneo** registrano **+44% rispetto ai valori medi del 2023**. Allo stesso modo la necessaria riprogrammazione delle tratte ha avuto conseguenze negative sul livello di servizio in termini di giorni medi di ritardo e soprattutto di % di navi arrivate secondo lo schedulato (**54,6% il tasso di puntualità di aprile 2024 vs 62,2% di aprile 2023**).

L'analisi del Centro Studi rileva, inoltre, che i nuovi routing stanno avvantaggiando i porti più vicini allo stretto di Gibilterra; i **porti italiani** evidenziano nel complesso una flessione del **3,2% nel primo trimestre del 2024** su cui pesa, tuttavia, anche l'andamento poco brillante del commercio internazionale nei primi due mesi dell'anno: **esportazioni +0,6%** e **importazioni -10,4%**.

Il report è disponibile nell'Area Riservata del sito di Fedespedi insieme al Report 'Crisi di Suez'n.1 nella sezione 'Centro Studi'.

## ATTIVITÀ ASSOCIATIVA

12) Di seguito il calendario degli eventi/convegni/incontri ai quali la nostra Associazione ha partecipato nei mesi di maggio e giugno 2024 tramite propri rappresentanti:

- 7/5 Riunione del comitato di presidenza della ASPT ASTRA F.V.G.;
- 7/5 Riunione del Consiglio di Confcommercio Trieste;
- 8/5 Riunione della giunta Confetra;
- 9/5 Riunione con i responsabili del servizio di prevenzione e protezione del sito portuale di Trieste, presso la ASPT ASTRA F.V.G.;
- 9/5 Riunione di coordinamento per le prossime implementazioni PCS Sinfomar;
- 13/5 Cerimonia della celebrazione dei 270 anni dalla fondazione dell'Istituto Nautico di Trieste "Tommaso di Savoia Duca di Genova";
- 15/5 Incontro per illustrazione "Ordinanza disciplina degli accessi nel porto di Trieste", presso ADSP MAO;
- 16/5 Assemblea Generale Ordinaria ASPT ASTRA F.V.G.;
- 22/5 Festa di saluto per il Presidente della ADSP MAO Zeno D'Agostino, organizzata dalla Agenzia di Lavoro Portuale di Trieste e l'Impresa Alto Adriatico di Monfalcone;
- 5/6 Riunione del consiglio di indirizzo Fondazione Accademia Nautica dell'Adriatico;
- 5/6 Conferenza stampa di presentazione della "Scuola di alta formazione" – logistica, spedizioni e trasporti, presso la sala Auditorium della sede della ADSP MAO di Monfalcone;
- 11/6 Assemblea dei Soci della Fondazione ITS Accademia Nautica dell'Adriatico;
- 12/6 Assemblea Generale Ordinaria dell'Associazione Caffè Trieste;
- 18/6 Riunione del consiglio direttivo allargato della ASPT ASTRA F.V.G.;
- 26/6 Assemblea Generale Ordinaria Fedespedi;
- 27/6 "Austrian Business Cocktail" organizzato da ADVANTAGE AUSTRIA Italia e dedicata al tema dell'energia sostenibile in occasione della visita di una missione imprenditoriale nel settore idrogeno;

## CIRCOLARI

### 13) Circolari Aspt-Astra dei mesi di maggio e giugno 2024

- Circolare n. 11 Art. 29 Reg. Ue 2447/2015 Accertamento dei criteri di cui all'articolo 39 lettere b), c), ed e) .  
Circolare Agenzia delle Dogane n. 14 del 20 Maggio 2024

## ATTIVITÀ FORMATIVA

### 14) Seminari e webinar svolti nei mesi di maggio e giugno 2024 ed in programmazione per il prossimo mese di luglio 2024

- 27/2 Fedespedi: corso di aggiornamento e approfondimento in aula virtuale zoom per i responsabili delle questioni doganali; dieci giornate di formazione con inizio il 27 febbraio e cadenza mensile, fino al

- 12/12/24 (info@aspt-astra.it);
- 4/3 Inizio del corso di formazione Fedespedi "Responsabile delle questioni doganali" ed. 2024; il corso si terrà su piattaforma zoom, durata complessiva oltre 200 ore, frequenza bisettimanale, termine previsto il 10 ottobre 2024 (info@aspt-astra.it);
- 8/5 Fedespedi e ASPT ASTRA F.V.G., inizio corso di formazione in "Diritto e Pratica per spedizionieri", edizione 2024. Corso strutturato in 4 moduli per un totale di 12 giornate di lezione e durata complessiva di 42 ore, dal 8/5 al 31/7 (programma e dettagli: info@aspt-astra.it);
- 20/6 Webinar Spedimar in collaborazione con Fedespedi "Dogana 2024 dalla riforma del TULD al CBAM: importanti aggiornamenti";
- /9 Per il mese di settembre è in fase organizzativa un approfondimento sulla gestione/deposito/manipolazione di merci pericolose, incluso specifico focus sulle Ordinanze in materia emanate dalle Autorità a livello locale (info e bozza programma rif. info@aspt-astra.it);

## TRIBUTI

### 15) Razionalizzazione e semplificazione della norma in materia di adempimenti tributari – Istruzioni - Circolare Agenzia delle Entrate n.9 del 02.05.2024

L'Agenzia delle Entrate, con la circolare in oggetto, torna sulle norme dirette alla semplificazione e razionalizzazione del sistema tributario, introdotte dal Decreto Adempimenti (D.Lgs 1/2024) fornendo istruzioni operative agli Uffici per garantire uniformità.

L'AdE si sofferma sulle misure connesse:

- al pagamento dei tributi;
- alle comunicazioni obbligatorie;
- ai servizi digitali;
- agli strumenti elettronici di pagamento;
- all'invio di comunicazioni e inviti da parte dell'Amministrazione finanziaria.

Quanto alle semplificazioni relative **al pagamento dei tributi**, si segnala:

- il differimento, dal 30 novembre al 16 dicembre, del termine ultimo entro il quale perfezionare la rateizzazione dei versamenti dovuti a titolo di saldo e di primo acconto;
- l'individuazione di un'unica data di scadenza, corrispondente al giorno 16 di ogni mese, entro la quale effettuare il pagamento delle rate mensili successive alla prima;
- che i titolari di partita Iva potranno ridurre il numero di versamenti periodici di importo ridotto;

- l'uso della piattaforma "PagoPA" verrà estesa a tutte le somme che possono essere pagate con modello F24.

Sulla razionalizzazione delle **comunicazioni obbligatorie**, la circolare si sofferma, sulla dichiarazione circa il luogo in cui sono tenuti e conservati i libri, i registri, le scritture e i documenti prescritti dalla legge. Secondo quanto previsto dalla normativa qualora si registrino variazioni in merito al luogo di conservazione o al soggetto cui sono affidati i predetti registri e documenti ("depositario"), il contribuente soggetto passivo IVA deve comunicare tali variazioni all'ufficio dell'AdE competente entro trenta giorni. E' previsto che anche il depositario - in caso di inerzia del contribuente - sia legittimato a comunicare all'AdE il recesso dal proprio incarico.

Viene altresì stabilito che l'invio telematico al Sistema Tessera Sanitaria dei dati riguardanti le **spese sanitarie** sostenute dalle persone fisiche a partire dal 1° gennaio 2024 avvenga con **cadenza semestrale**.

La circolare esamina poi le disposizioni del decreto Adempimenti che prevedono il rafforzamento dei **servizi digitali** con l'obiettivo di semplificare l'interazione con i cittadini.

Saranno messi a disposizione servizi digitali per potenziare i canali di assistenza a distanza, per

consentire la registrazione delle scritture private, la richiesta di certificati e lo scambio di documentazione tra contribuenti e uffici dell'Agenzia; inoltre, sarà ampliato il ventaglio di atti e comunicazioni a disposizione dei contribuenti all'interno del cassetto fiscale.

L'ultima parte della circolare è dedicata all'esame della disciplina della **sospensione dell'invio di comunicazioni** e inviti. L'AdE, salvo casi di indifferibilità e urgenza, non potrà inviare comunicazioni e inviti al contribuente nei due seguenti periodi dell'anno:

#### NOTIZIE IN BREVE

### 16) Porti - Interoperabilità portuale

In sede di conversione del decreto PNRR 4 (DL n. 19/2024) è stato previsto che le Autorità di Sistema Portuale garantiscano, entro il 30 giugno 2024, l'interoperabilità dei propri Port Community System (PCS) con la Piattaforma Logistica Nazionale (PLN) mediante un sistema digitale che consenta lo scambio di dati tra le amministrazioni pubbliche e i soggetti privati operanti nel settore del trasporto e della logistica – art. 20 bis del D.L. n.19/2024, come convertito dalla legge n. 29.4.2024, n.56, su S.O. alla G.U. n. 100 del 30.4.2024.

### 17) Dati Istat, WCI, BDI

**Istat – Le prospettive per l'economia italiana** - Il Pil italiano è atteso crescere dell'1% nel 2024 e dell'1,1% nel 2025, in moderata accelerazione rispetto al 2023. Per gli investimenti fissi lordi si prevede una dinamica di decelerazione nel biennio di previsione (+1,5% e +1,2% rispettivamente nel 2024 e 2025, dal +4,7% del 2023).

[\(Link\)](#)

PROSPETTO 1. PREVISIONI PER L'ECONOMIA ITALIANA – PIL E PRINCIPALI COMPONENTI				
Anni 2022-2025, valori concatenati per le componenti di domanda; variazioni percentuali sull'anno precedente e punti percentuali				
	2022	2023	2024	2025
Prodotto interno lordo	4,0	0,9	1,0	1,1
Importazioni di beni e servizi fob	12,9	-0,5	-0,1	2,8
Esportazioni di beni e servizi fob	10,2	0,2	2,0	2,8
<b>DOMANDA INTERNA INCLUSE LE SCORTE</b>	<b>4,7</b>	<b>0,6</b>	<b>0,3</b>	<b>1,1</b>
Spesa delle famiglie residenti e delle ISP	4,9	1,2	0,4	1,0
Spesa delle AP	1,0	1,2	0,6	0,5
Investimenti fissi lordi	8,6	4,7	1,5	1,2
<b>CONTRIBUTI ALLA CRESCITA DEL PIL</b>				
Domanda interna (al netto della variazione delle scorte)	4,7	2,0	0,7	0,9
Domanda estera netta	-0,6	0,3	0,7	0,1
Variazione delle scorte	-0,2	-1,3	-0,4	0,1
Deflatore della spesa delle famiglie residenti	7,7	5,2	1,6	2,0
Deflatore del prodotto interno lordo	3,6	5,3	2,4	2,1
Retribuzioni lorde per unità di lavoro dipendente	3,5	1,9	2,4	2,4
Unità di lavoro	3,7	2,2	0,9	1,0
Tasso di disoccupazione	8,0	7,5	7,1	7,0
Saldo della bilancia dei beni e servizi / Pil (%)	-1,6	1,4	3,0	3,5

**Istat – Inflazione** - Secondo le stime preliminari, nel mese di maggio 2024 l'inflazione, al lordo dei tabacchi, aumenta dello 0,2% su base mensile e dello 0,8% su base annua. L'"inflazione di fondo", al netto degli energetici e degli alimentari freschi, decelera così come quella al netto dei soli beni energetici: entrambe da +2,1% a +2,0%. L'inflazione acquisita per il 2024 è pari a +0,8% per l'indice generale e a +1,8% per la componente di fondo.

In base alle stime preliminari, l'indice armonizzato dei prezzi al consumo (IPCA) aumenta di 0,2% su base mensile e dello 0,8% su base annua. ([Link](#))

**Istat - Stima preliminare del PIL** - Nel primo trimestre del 2024 il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, è aumentato dello 0,3% rispetto al trimestre precedente e dello 0,7% nei confronti del primo trimestre del 2023. La variazione acquisita per il 2024 è pari a +0,6%. ([Link](#))

**Istat – Le esportazioni delle regioni italiane** - Nel primo trimestre 2024 si stima una crescita congiunturale delle esportazioni per il Centro (+1,0%), una contenuta flessione per il Nord-est (-0,9%) e una più ampia contrazione per il Nord-ovest (-3,5%) e il Sud e Isole (-4,1%).

Nello stesso periodo, su base annua, la diminuzione dell'export nazionale in valore (-2,8%) è sintesi di dinamiche territoriali molto differenziate: si rileva una crescita marcata per le Isole (+8,9%) e relativamente più contenuta per il Sud (+4,3%), mentre il Nord-est (-2,4%) e il Nord-ovest (-3,4%) mostrano una flessione e il Centro (-10,4%) una decisa contrazione. ([Link](#))

**Istat – Fatturato dell'industria e dei servizi** - A marzo si stima che il fatturato dell'industria, al netto dei fattori stagionali, diminuisca in termini congiunturali sia in valore (-2,9%) sia in volume (-2,3%), con dinamiche negative sul mercato interno

(-3,3% in valore e -2,7% in volume) e su quello estero (-1,9% in valore e -1,5% in volume). Per il settore dei servizi nel complesso e per il Trasporto e magazzinaggio in particolare, si osserva rispettivamente una flessione dell'1,1% e del 1,5% in valore e dell'1,5% ed 1,6% in volume.

Nei servizi, si registrano diminuzioni tendenziali dell'1,9% in valore (-1,4% per il Trasporto e magazzinaggio) e del 2,1% in volume (-2,7% per il Trasporto e magazzinaggio). ([Link](#))

**Istat - Tasso di disoccupazione** – Nel mese di aprile 2024 il tasso di disoccupazione totale è del 6,9%. In termini tendenziali (aprile 2024 rispetto a aprile 2023) si è riscontrato una diminuzione di 0,2 punti percentuali. ([Link](#))

**Istat – Fiducia delle imprese** – A maggio 2024 l'indice del clima di fiducia delle imprese scende da 95,8 a 95,1. Segnali eterogenei vengono sia dall'industria che dai servizi. In particolare, nel settore manifatturiero l'indice aumenta da 87,7 a 88,4 mentre nelle costruzioni l'indicatore diminuisce da 103,3 a 101,6; nel commercio al dettaglio la fiducia rimane sostanzialmente stabile rispetto al mese scorso (l'indice passa da 102,9 a 102,8) e nei servizi l'indice cala da 99,5 a 97,8. ([Link](#))

**Istat – Commercio estero extra UE** – Ad aprile 2024 si stima, per l'interscambio commerciale con i paesi extra Ue27, un aumento congiunturale per le esportazioni (+3,4%) e una lieve diminuzione per le importazioni (-0,6%).

Nel trimestre febbraio-aprile 2024, rispetto al precedente, l'export cresce del 3,6% e l'import registra un aumento dell'1,5%.

Ad aprile 2024, l'export segna una crescita su base annua del 12,9% (era -5,0% a marzo 2024) e l'import registra una flessione tendenziale del 3,6%. ([Link](#))

**Istat – Commercio con l'estero e prezzi all'import** – A marzo 2024 si stima una flessione congiunturale per le esportazioni (-1,7%) e una crescita per le importazioni (+1,5%). La diminuzione su base mensile dell'export è dovuta alla riduzione delle vendite verso l'area extra Ue (-3,9%), mentre le esportazioni verso l'area Ue registrano un contenuto aumento (+0,6%).

Nel trimestre gennaio-marzo 2024, rispetto al precedente, l'export si riduce dell'1,1%, l'import del 4,4%.

A marzo 2024, l'export flette su base annua dell'8,9% in termini monetari e del 10,3% in volume. La contrazione dell'export in valore è più ampia per i mercati Ue (-12,3%) rispetto a quelli extra-Ue (-5,0%). L'import registra una flessione tendenziale in valore dell'11,2%, che riguarda entrambe le aree, Ue (-10,1%) ed extra Ue (-12,8%); in volume, si riduce del 6,4%. ([Link](#))

**Drewry - World Container Index** - L'andamento dei noli marittimi evidenzia che al 6 giugno 2024 il WCI, riferito ai contaneir di 40 piedi, è pari a 4.716 \$, registrando un aumento dell'12% rispetto alla settimana precedente e del 181% rispetto al valore misurato nella stessa settimana dell'anno scorso ed è maggiore del 232% rispetto alle tariffe medie del 2019 (pre-pandemia). Nell'ultima settimana su molte delle principali tratte le tariffe dei noli sono cresciute ad eccezione della rotta Rotterdam-Shanghai, mentre per le variazioni annuali si segnalano le rotte Shanghai-Rotterdam, Shanghai-Genoa e Shanghai-Los Angeles con incrementi rispettivamente di 315%, 213% e 215%. ([Link](#))



**Baltic Exchange - Baltic Exchange Dry Index** - L'indice dell'andamento dei costi del trasporto marittimo e dei noli delle principali categorie delle navi dry bulk cargo del 10 giugno 2024 è diminuito del 8,86% rispetto al mese precedente ed è aumentato del 78,31% rispetto all'anno precedente, avendo raggiunto i 1.883 \$. ([Link](#))

## OFFERTE E RICHIESTE DI PERSONALE E PARTENARIATO

Per Vostre eventuali esigenze di personale, trovate in allegato un elenco di figure professionali disponibili nella nostra banca dati.

- 36 anni, esperienza 2° agente di condotta/PDT – Preparatore dei treni merci completo e di macchinista e manovratore ferroviario, patentino carrello elevatore, diploma di liceo scientifico e corso di laurea in economia aziendale presso l'università di studi di Trieste (2009-2010), inglese B1/B2,...
- 28 anni, madre lingua italo-croato, qualifica triennale C.I.O.F.S., esperienza presso terminal portuali (abilitazione BoB, carrello elevatore carico/scarico merci, sbarco/imbarco merci varie), inglese A2, patente muletto e patente C in corso di ottenimento,...

Rif.: ASPT ASTRA F.V.G.

- 47 anni, madre lingua bulgara, italiano fluente, inglese intermedio, varie esperienze dal 2006 in aziende di trasporto e logistica, laurea triennale in relazioni economiche e commerciali internazionali presso Università dell'Economia Nazionale e Mondiale/Economia Internazionale di Veliko Tarnovo, Bulgaria,...

Rif.: Manpower Trieste

tel 040368122 fax 0403720651

[trieste.cavour@manpower.it](mailto:trieste.cavour@manpower.it)



ASPT- ASTRA F.V.G.

ASSOCIAZIONE SPEDIZIONIERI DEL PORTO DI TRIESTE  
ALLEANZA DELLA SPEDIZIONE E DEL TRASPORTO  
NEL F.V.G.



Un secolo di storia  
attività, esperienza



[info@aspt-astra.it](mailto:info@aspt-astra.it)

[www.aspt-astra.it](http://www.aspt-astra.it)

Tel. +39 040 365209

34122 Trieste – Via Valdirivo 40