

NOTIZIARIO

n. 11-12

NOVEMBRE-DICEMBRE 2021

Confetra F.V.G. - Associazione degli Spedizionieri del Porto di Trieste
Alleanza della Spedizione, del Trasporto e della Logistica nel F.V.G.

Mensile di informazione tecnica e professionale

PUBBLICATA DAL CENTRO STUDI FEDESPEDI L'ANALISI ECONOMICO-FINANZIARIA DEI TERMINAL CONTAINER 2021

ATTIVITÀ ASSOCIATIVA

21) Calendario dei mesi di novembre e dicembre 2021

CIRCOLARI

22) Circolari ASPT ASTRA dei mesi di novembre e dicembre 2021

ATTIVITÀ FORMATIVA

23) Seminari e webinar svolti nei mesi di novembre e dicembre 2021 ed in programmazione per il prossimo mese di gennaio 2022

FINANZIAMENTI

24) Contributi INAIL per la sicurezza sul lavoro – Bando ISI 2021, su G.U. n. 298 del 16.12.2021.

CODICE DELLA STRADA - CALENDARIO 2022 DEI DIVIETI DI CIRCOLAZIONE DEI MEZZI PESANTI

OFFERTE E RICHIESTE DI PERSONALE E PARTENARIATO

PUBBLICATA DAL CENTRO STUDI FEDESPEDI

L'ANALISI ECONOMICO-FINANZIARIA DEI TERMINAL CONTAINER 2021

ANDAMENTO DEI TERMINAL ITALIANI NELL'ANNO SEGNATO DAL COVID-19:

NEL 2020 TRAFFICO +1,6% E FATTURATO -6,4% RISPETTO AL 2019

TEU MOVIMENTATI: GENOVA (SECH -13,4%, VOLTRI -13,5%)

GIOIA TAURO (MEDCENTER CONTAINER TERMINAL +26,6%)

SALERNO (SALERNO CONTAINER TERMINAL + 47,2%)

Viene pubblicata oggi "*I Terminal container in Italia: un'analisi economico-finanziaria*", elaborata (per il quinto anno consecutivo) dal Centro Studi Fedespedit con lo scopo di analizzare le performance economico-finanziarie delle società di gestione dei principali terminal italiani, settore che ha un ruolo sempre più cruciale nel sistema portuale italiano e internazionale, oggetto di grande interesse da parte delle compagnie marittime, protagoniste negli ultimi anni di processi di integrazione verticale della filiera logistica. L'analisi di quest'anno fotografa l'andamento dei terminal italiani nel 2020, anno segnato dall'emergenza Covid-19.

Lo studio è disponibile sul sito di Fedespedit nella sezione Centro Studi.

Per quanto riguarda le performance operative - Teu movimentati - nel 2020 gli 11* terminal analizzati hanno movimentato complessivamente 8,580 milioni di Teu - il 79% del totale italiano (10,867 milioni di Teu) - su una superficie totale di 4,8 milioni di metri quadrati e avvalendosi di 87 gru da banchina; rispetto al 2019, nel 2020 hanno registrato una crescita complessiva dell'1,6% in termini di Teu movimentati. Il risultato complessivo di segno positivo è ascrivibile in massima parte alle performance del Medcenter Container Terminal di Gioia Tauro (+26,6%), che dopo il passaggio del controllo al gruppo MSC, tramite la controllata TIL, è ritornato sopra i 3 milioni di Teu, e del Salerno Container Terminal (+47,2%). Gli altri terminal hanno risentito della crisi pandemica e della conseguente riduzione delle attività economiche e dei traffici. Punte negative sono registrate a Genova, primo porto container a livello nazionale, che registra -13,4% al Sech e -13,5% a Voltri, a La Spezia (-17,1%) e a Venezia (-17,8%); migliori le performance di Trieste (-0,1%) e Napoli (+1,4%).

Per quanto riguarda, invece, le performance economico-finanziarie, il lungo blocco dell'economia mondiale ha pesato sulle attività delle società terminalistiche italiane: i terminal hanno realizzato nel complesso un fatturato di 663,8 milioni di euro con un valore aggiunto di 388 milioni di euro e un risultato finale di 72,2 milioni di euro. Rispetto al 2019 (708,8 milioni di euro) il fatturato complessivo si è ridotto del -6,4%. Nonostante la flessione del fatturato, quasi tutte le aziende (ad eccezione di Genova Sech e Livorno) hanno chiuso positivamente il bilancio, pur con utili in calo (nel complesso si sono ridotti del -23,3%). I risultati dei singoli porti in termini di fatturato seguono i risultati delle performance operative (Teu movimentati): Gioia Tauro e

Salerno registrano rispettivamente **+27,2% e +10,2%**. Risultati negativi, invece, a **Genova Sech (-10,7%), Genova Voltri (-14,5%), La Spezia (-16,3%) e Venezia (-17,8%)**.

*Ancona (Adriatic Container Terminal), La Spezia (La Spezia Container Terminal), Salerno (Salerno Container Terminal), Genova (Southern European Container Hub e Voltri Terminal Europa), Gioia Tauro (Medcenter Container Terminal), Livorno (Terminal Darsena Toscana), Napoli (Co.Na.Te.Co), Ravenna (Terminal Container Ravenna), Trieste (Trieste marine Terminal) e Venezia (Venezia Container Terminal).

ATTIVITÀ ASSOCIATIVA

21) Di seguito il calendario degli eventi/convegni/incontri ai quali la nostra Associazione ha partecipato nei mesi di novembre e dicembre 2021 tramite propri rappresentanti:

10/11	Incontro tra rappresentanti del Ministero della Salute e la Confetra;
12/11	Riunione sulla problematica delle manifestazioni a Trieste organizzata dalla Camera di Commercio della Venezia Giulia;
16/11	Assemblea Pubblica Annuale di Confetra, Agorà Confetra 2021
19/11	Riunione dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare della ADSP MAO;
24/11	Incontro per un confronto sulla decadenza del protocollo di intesa CLPT del 27.7.2020 e la nota ADSP MAO del 18.11.2021, presso centro congressi molo IV;
25/11	Consiglio Confcommercio Imprese per l'Italia della provincia di Trieste;
26/11	Confetra Piemonte: "Obiettivo Piemonte, Risorgimento 2.0, Logistica e infrastrutture per rinascere";
29/11	Riunione di presentazione del progetto di digitalizzazione della logistica integrata F.V.G., Camera di Commercio Venezia Giulia;
30/11	Riunione di consiglio di indirizzo della accademia nautica dell'Adriatico;
30/11	Riunione del consiglio direttivo allargato della ASPT ASTRA F.V.G.;
2/12	Assemblea Ordinaria di Confcommercio Imprese per l'Italia della provincia di Trieste;
6/12	Incontro Propeller Club Port of Trieste dal titolo: "Quali iniziative urgenti e concrete sono da mettere in campo per tutelare il carattere extradoganale del Porto Franco Internazionale di Trieste?";
13/12	Riunione della Consulta dei Segretari Confetra;
13/12	Assemblea Generale Confetra;
13/12	Seconda assemblea generale ordinaria ASPT ASTRA F.V.G.;
20/12	Riunione dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare della ADSP MAO;

CIRCOLARI

22) Circolari Aspt-Astra dei mesi di novembre e dicembre 2021

Circolare n. 22	Dogane – Sportello Unico Doganale e dei Controlli – SUDOCO – Schema di regolamento.
Circolare n. 23	Dogane – Controlli radiometrici – Rinvio al 31 dicembre 2021 – Articolo 9 D.L. 26.11.2021, n.172, su G.U. n.282 del 26.11.2021.
Circolare n. 24	Tributi – IVA – Trasporti internazionali – Novità – D.L. n.146/2021 in corso di conversione parlamentare.
Circolare n. 25	Lavoro – Smart working – Protocollo tra Governo e parti sociali del 7.12.2021.

- Circolare n. 26 Calamità naturali – Emergenza Coronavirus – Settore portuale.
- Circolare n. 27 Dogane – Importatori non stabiliti nell’UE – Obbligo di rappresentante indiretto – Circolare ADM n. 40/2021
- Circolare n. 28 Tributi – Iva – Definitiva la modifica dell’articolo 9 DPR 633/72 per i trasporti internazionali – Articolo 5 septies DL n.146/2021 convertito dalla Legge 17.12.2021, n.215 su G.U. n.301 del 20.12.2021.
- Circolare n. 29 Tributi – Dogane – Elenchi Intrastat – Novità a partire dal 2022 – Determinazione ADE-ADM prot.n.493869/RU del 23.12.2021.

ATTIVITA' FORMATIVA

23) Seminari e webinar svolti nei mesi di novembre e dicembre 2021 ed in programmazione per il prossimo mese di gennaio 2022

- 4/11 ASPT ASTRA F.V.G., in collaborazione con Fedespediti, organizza un corso di aggiornamento e approfondimento per i responsabili doganali suddivisi in tre moduli, per 4 mezze giornate complessive di formazione.;
- 11/11 Webinar ASPT ASTRA F.V.G., in collaborazione con lo studio Pettenati-Turchetto-Tesei, sul “trasporto stradale di merci pericolose: nomina del consulente aziendale”.
- 23/11 Fedespediti: convegno digitale a conclusione del percorso formativo per “responsabili delle questioni doganali”, V edizione, dal titolo “l’attuazione del codice doganale dell’unione: normativa e innovazione tecnologica al servizio del commercio internazionale”;
- 26/11 Sportello aperto per il servizio di consulenza giuridica, riservato alle aziende associate alla ASPT ASTRA F.V.G.;
- 26/11 Seminario di approfondimento organizzato dalla ASPT ASTRA F.V.G. e Associazione Spedizionieri Doganali F.V.G.dal titolo: “La reingegnerizzazione di AIDA, lo stato dell’arte e le novità dal 2022”;

In programmazione: “Corso di formazione: il container reefer e le esigenze della merce”;

rif. info@aspt-astra.it

FINANZIAMENTI

24) Contributi INAIL per la sicurezza sul lavoro – Bando ISI 2021, su G.U. n. 298 del 16.12.2021.

In attuazione dell’art. 11 del D.lgvo 81/2008 (Testo Unico sulla sicurezza sul lavoro) l’INAIL ha pubblicato il nuovo bando per il finanziamento alle imprese di interventi finalizzati al miglioramento dei livelli di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro (progetti di investimento, progetti per l’adozione di modelli organizzativi e di responsabilità sociale e progetti per la riduzione del rischio da movimentazione manuale dei carichi). Come sempre le risorse stanziare (circa 270 milioni di euro) sono state ripartite su base regionale secondo i singoli bandi riportati sul sito dell’Istituto (www.inail.it). L’incentivo continua a consistere in un contributo in conto capitale pari al 65% dei costi del progetto fino ad un massimo di 130 mila euro.

La procedura informatica per la presentazione delle domande di finanziamento è sempre articolata in tre fasi distinte le cui rispettive date saranno pubblicate sul sito dell’Istituto a partire dal 26 febbraio 2022. Si

rammenta al riguardo che la prima fase consiste nella mera compilazione delle domande da effettuarsi secondo le modalità indicate nei bandi regionali, previa registrazione da parte delle imprese sul portale dell'INAIL; alle domande sarà attribuito un punteggio (verificabile da subito online dalle imprese interessate) sulla base di una serie di parametri (tra cui dimensione aziendale, rischiosità dell'attività di impresa e finalità ed efficacia dell'intervento) con un bonus in caso di progetti realizzati in collaborazione con le parti sociali. Alla seconda fase, consistente nell'applicazione di un codice identificativo alla domanda, saranno ammesse solo le aziende che avranno raggiunto almeno 120 punti (punteggio soglia). La terza fase consiste nell'invio vero e proprio delle domande all'INAIL (Click day).

Le richieste di finanziamento saranno accolte secondo il criterio cronologico fino ad esaurimento delle risorse disponibili a livello regionale

CODICE DELLA STRADA - CALENDARIO 2022 DEI DIVIETI DI CIRCOLAZIONE DEI MEZZI PESANTI

CONFETRA																																									
DIVIETI DI CIRCOLAZIONE ANNO 2022																																									
	S	D	L	M	Me	G	V	S	D	L	M	Me	G	V	S	D	L	M	Me	G	V	S	D	L	M	Me	G	V	S	D	L	M	Me	G	V	S	D				
GEN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31										
FEB				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28										
MAR				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31							
APR							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30					
MAG	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31										
GIU				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30								
LUG						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
AGO			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								
SET					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30							
OTT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31										
NOV			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30									
DIC				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31							

LEGENDA

07 - 22	08 - 22	09 - 22	08 - 16	09 - 16	14 - 22	16 - 22	09 - 14
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

OFFERTE E RICHIESTE DI PERSONALE E PARTENARIATO

Per Vostre eventuali esigenze di personale, trovate in allegato un elenco di figure professionali disponibili nella nostra banca dati.

- 42 anni, diploma di maturità classica ad indirizzo linguistico, esperienza pluriennale presso agenzia turistica, contabilità con emissione fatture elettroniche, iscritta alle liste di disoccupazione a seguito della chiusura del ramo aziendale della società a causa delle difficoltà economiche sopravvenute dopo due anni di situazione d'emergenza Covid-19...;
- 44 anni, esperienza pluriennale presso case di spedizioni come impiegato pratiche doganali import/export, impieghi vari e occupazioni lavorative come magazzinaggi anche con utilizzo di macchinari come transpallet,...

Rif.: ASPT ASTRA F.V.G.



ASPT- ASTRA F.V.G.
CONFETRA FRIULI VENEZIA GIULIA
ASSOCIAZIONE SPEDIZIONIERI DEL PORTO DI TRIESTE
ALLEANZA DELLA SPEDIZIONE E DEL TRASPORTO
NEL F.V.G.



Un secolo di storia
attività, esperienza



info@aspt-astra.it

www.aspt-astra.it

Tel. +39 040 365209

34122 Trieste – Via Valdirivo 40